



INSPECTION OF A VEHICLE DAMAGED BY FIRE AS RESULT OF ARSON

ОСМОТР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПОВРЕЖДЕННОГО ОГНЕМ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОДЖОГА

Yatsutsenko P. V. / Яцуценко П.В.

Заместитель начальника отдела надзорной деятельности и профилактической работы по УГО²

Приморский край, капитан внутренней службы

(Deputy Head of the Department of Supervision and preventive work on UGO

Primorsky Region, captain of the internal service)

Аннотация. В работе рассматриваются проблемы исследования автомобильного транспорта, выступающие предметом преступления, которые совершаются общеопасным способом, то есть поджогом, в условиях неочевидности на стадии доследственной проверки. Указанного рода преступления имеют широкое распространение, однако их качественное расследование затруднено в силу различных обстоятельств. Во-первых, указанные преступления совершаются в условиях неочевидности, во-вторых, при горении существенно повреждаются узлы и агрегаты, что затрудняет исследование транспортного средства с целью определения причины возгорания. В своей работе автор выявил существующие проблемы в рассматриваемой сфере и предложил свой порядок действий в ходе осмотра, исследования транспортных средств, подвергшихся горению, основное внимание уделено фиксации произошедшего в виде осмотра места происшествия с составлением фототаблицы.

Ключевые слова: преступления, общеопасным способом, исследование транспортных средств, пожары, возгорания на транспортных средствах, осмотр транспортных средств, осмотр места происшествия.

В современных условиях городов, автомобиль стал неотъемлемой частью повседневной жизни. Прирост автомобильного транспорта увеличивается ежегодно. Исследования в этой области проводит аналитическое агентство «Автостат». Согласно результатам исследования, в Приморье насчитывается 835,2 тысячи легковых автомобилей³. В результате, отмечается увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и пожаров автотранспорта. Пожары на автотранспорте представляют опасность как для физических, так и для юридических лиц.

К наиболее частым причинам повреждения автомобильного транспорта огнем, является возгорание транспортных средств в следствии неисправности топливной и электрической систем (вытекание топлива, короткое замыкание в следствии не корректной работы электрооборудования автомобиля и т.д.) и поджогов.

Кроме вышеназванных, ряд исследователей⁴ сходятся во мнении, что на

² Заместитель начальника отдела надзорной деятельности и профилактической работы по Уссурийскому городскому округу.

³ <https://www.newsvl.ru/vlad/2019/10/23/184858/>

⁴ Романенко Р. Противопожарная защита автотранспорта: почему не решается проблема? // Охрана труда и социальное страхование.-2011-№ 12.-С.43; Елфимова, Е.В. О некоторых проблемах, возникающих при расследовании дорожно-транспортных происшествий // Российский юридический журнал.-2015.-№ 3.-С. 165.



сегодняшний день можно выделить основные группы причин пожаров на автомобильном транспорте:

- проведение ремонтных работ с применением открытого огня;
- неисправности газового оборудования;
- трения узлов и деталей;
- взрывы, разрушения узлов и деталей, перегрева отопителей и других аварийных режимов.

Расследование пожаров на автотранспортных средствах направлено на определение механизма возгорания, его дифференциацию как обусловившее пожар событие либо как одно из последствий развития начавшегося ранее пожара. Исследование возгорания автотранспорта представляет большие трудности ввиду компактности узлов и агрегатов, быстротечности процесса, а также, поскольку из-за сильного теплового и пламенного воздействия уничтожается или сильно повреждается следовая картина на объектах-носителях.

В результате исследования формируется информационная (описательная) модель механизма возникновения и развития пожара автотранспортного средства.

Рассмотрим более подробно причину возгорания - поджог.

Основная масса поджогов автомобилей совершается из хулиганских побуждений, с целью мести, угрозы владельцу или для получения страховых выплат. Обычно транспортные средства поджигают самым простым способом, с помощью легковоспламеняющихся жидкостей, газов.

Как и при поджогах в зданиях и сооружениях, характерным признаком поджога автомобиля может быть наличие двух и более очагов пожара.

Одной из основных задач, решаемых при осмотре места пожара, является оценка степени термических повреждений конструктивных элементов и предметов внешней обстановки, выявление и анализ признаков, указывающих на место первоначального возникновения горения – очаг пожара.

Осмотр места горения и самого сгоревшего автомобиля является важным этапом, в ходе которого можно определить вероятную причину возгорания, что способствует в дальнейшем выдвижению версий и их последующей проверке.

К проведению осмотра происшествия, связанного с пожаром автомобиля, необходимо привлекать специалистов для обеспечения грамотного, качественного, полноценного осмотра. Специалисту необходимы знания, которые базируются на фундаментальных законах физики, теплофизики, химии, химии горения, электротехники, материаловедения, механики, теории автомобиля, а также о техническом состоянии узлов и агрегатов транспортного средства. Это обусловлено тем, что в автомобиле конструктивно объединяются элементы и системы, экстремальные режимы эксплуатации которых могут быть опасны с точки зрения возникновения загораний и пожаров.

При осмотре автомобиля после пожара, под ним, а также внутри салона могут быть обнаружены остатки емкостей со следами горючих жидкостей, осколки стекол, не относящихся к данной модели транспорта, остатки факелов, зажигалок, спичечных коробков, пластиковых стаканчиков и т.д.



Специфичными для автомобиля является – растекание горючей жидкости по водоотливным канавкам при обливании автомобиля снаружи и формирование зон локального выгорания в местах скопления этой жидкости (места арок передних колес); обгорание днища при горении жидкости под автомобилем.

Для поисков остатков горючих жидкостей в автомобиле и рядом с ним, выявления мест локализации остатков горючей жидкости может быть использован газоанализатор.

При обнаружении инципаторов горения их необходимо изъять и направить в экспертно-криминалистическое учреждение для установления разновидности обнаруженной жидкости. Обнаруженная жидкость может по типу и марке совпадать с собственным топливом автомобиля или иными, находящимися в нем, горючими жидкостями. В этом случае возникает вопрос: «Не принадлежит ли эта горючая жидкость самому автомобилю, не вылилась ли она в результате разгерметизации топливной или иных систем»?

Наиболее вероятными местами утечек топлива из системы питания двигателя являются зоны соединения топливопроводов с помощью гибких шлангов, расположенные либо в моторном отсеке, либо около бензобака. Утечка топлива и загорание из-за конструктивных особенностей систем питания современных автомобилей могут происходить «бессимптомно». Количество вытекающего топлива зависит только от размеров повреждения и длительности работы двигателя.

При моделировании разлива горючих жидкостей при совершении поджога путем выплескивания на автомобиль горючей жидкости наблюдается стекание этой жидкости с кузова автомобиля и ее скопление на дорожном покрытии или грунте. Основное количество жидкости отводится сливными каналами на грунт чуть позади передних колес автомобиля; часть жидкости стекает с автомобиля по капоту и крыльям.

Выявленные закономерности распределения горючей жидкости позволили дифференцировать поджог и загорание автомобиля в результате утечки топлива. Для этого при осмотре места пожара и возникновении версии о поджоге или технической неисправности, приводящей к разливу топлива, рекомендуется проводить измерения или отбирать пробы грунта.

При твердом покрытии при негоризонтальной площадке следует считаться с возможностью стекания горючей жидкости и ее горение по «трассе ручейков» и в местах образования луж⁵.

Проанализировав правоприменительную практику, автор приходит к выводу о том, что одной из главных особенностей преступлений, связанных с пожарами, является значительное изменение, а нередко и уничтожение криминалистически важных признаков пожара (следов преступления), необходимых для установления виновного лица. Сохранившиеся же признаки, в случае непринятия мер по их сохранению в рамках ст. 82 УПК РФ, быстро утрачивают свое значение вследствие воздействия объективных (повышенная

⁵ Панышина Н.В., Шеков А.А., Зырянов В.С. Растекание горючих жидкостей при поджогах автотранспортных средств полукапотной компоновки // Вестник Восточно-Сибирского института Министерства внутренних дел России @vestnik-vsi-mvd.2017 -№. - 4 (83).



влажность, высокие или низкие температуры и др.) и субъективных (охрана места происшествия, как правило, не осуществляется) факторов.

Кроме того, вещественные объекты, способные охарактеризовать термические воздействия, либо совсем с места происшествия не изымаются, либо их изъятие происходит с нарушениями требований к упаковке. Так, например, встречаются случаи, когда объект, предположительно содержащий остатки горючей жидкости, упаковывается в бумажные пакеты. В результате протоколы, составленные сотрудниками МВД даже с соблюдением всех предъявляемых процессуальных норм, часто оказываются бесполезными для эксперта, а изъятые объекты - не пригодными для исследования⁶.

В целях недопущения вышеизложенного, необходимо проводить фиксацию осмотра.

Наиболее распространенной формой фиксации места пожара является фотосъемка. Правильно проведенная съемка позволяет сделать точный и всесторонний анализ особенностей горения и тушения пожара.

Фотосъемку сгоревшего автотранспортного средства условно можно разделить на несколько этапов.

Первый этап – фиксация сгоревшего автотранспортного средства на месте пожара, т.е. там, где непосредственно произошел пожар. Задача этого этапа – зафиксировать: положение автотранспортного средства с привязкой к местности (строениям); состояние дорожного (земельного) покрытия; остатки узлов и деталей, которые в процессе пожара могли разрушиться и находиться с его внешней стороны; а также характерные механические или иные повреждения, которые в процессе транспортировки автотранспортного средства для его детального осмотра могут видоизмениться.

Второй этап – детальная фиксация сгоревшего автотранспортного средства непосредственно в том месте, где предполагается его осмотр.

1. Фиксацию внешнего состояния автотранспортного средства выполняют по правилам панорамной съемки. Начинают, как правило, с передней части автотранспортного средства и, передвигаясь по часовой стрелке, фиксируют: правый (по ходу движения автотранспортного средства) борт, заднюю часть, левый борт. При этом также фиксируются: пластины с номерными знаками, заводская маркировка; а также следы термического воздействия на кузове, стеклах; механические деформации.

2. Фиксация состояния моторного отсека начинается с фотографирования общего вида. Затем производится фотографирование состояния узлов и агрегатов двигателя, внутренней части кузова. Обязательно фотографируется внутренняя поверхность крышки капота. В моторном отсеке фиксируют состояние аккумуляторной батареи, подходящих электропроводов, элементов электрооборудования. При наличии в моторном отсеке блока предохранителей фотографируют состояние плавких вставок, реле, штекерных соединений и т.п.

3. Фиксация состояния салона включает в себя фотографирование

⁶ Полищук Е.Ю. Некоторые проблемы правоприменения при расследовании преступлений, связанных с пожарами// Вестник Дальневосточного юридического института МВД России.-2017.-№ 1.-С.117.



элементов отделки: дверей, панели приборов. При этом исходят из принципа наглядной информативности.

4. Фиксация состояния багажного отделения. Фотографирование багажного отсека производится со всем содержимым, при открытой крышке багажника. Затем содержимое может быть удалено и сфотографировано отдельно. При наличии элементов электрооборудования (задних фонарей и т.п.), они также фотографируются.

5. Фиксация штатного и нештатного электрооборудования. Помимо фотографирования состояния электрооборудования в моторном отсеке, обязательно фиксируется состояние блоков сигнализации, сирены, аудиосистемы и другого штатного и нештатного электрооборудования (включая жгуты, проводки, концевики, штекерные соединения и т.п.).

6. Фиксация зоны термических повреждений, имеющей связь с очагом пожара. Первоначально фотографируется общий вид исследуемого места (района). Затем производится детальная и узловая фотосъемка, при этом в кадр включается какая-нибудь единица длины, например линейка. В процессе этих съемок фиксируются предметы, термические повреждения конструктивных элементов кузова автотранспортного средства и т. п. Во время осмотра автотранспортного средства часто возникает необходимость в изъятии предметов, имеющих отношение к источнику зажигания⁷.

Прежде чем нарушить положение этих предметов, их надо сфотографировать. Затем производится фотографирование отдельно каждого изъятого предмета.

Третий этап – подготовка фототаблицы. Оптимальный формат фотоснимков для фототаблицы – 10×15 см. При формировании фототаблицы главное – это соблюдать последовательность расположения фотоснимков. Каждая фотография должна иметь пояснение того, что на ней изображено.

Видеосъемка мест происшествий, связанных с пожарами автотранспортных средств, приобретает все большую популярность.

Видеокамера позволяет последовательно, в динамике зафиксировать весь процесс осмотра места пожара, а также действия специалиста при проведении им предварительных исследований на месте пожара. Одновременно с видеосъемкой необходимо наговаривать сопроводительный (поясняющий) текст. На видеозаписи должна содержаться дата записи. Этапы фиксации на видеопленку должны совпадать с этапами фиксации при проведении фотосъемки.

Обязательно в протоколе осмотра места пожара должна быть сделана запись о проведении фото- или видеосъемки.

Подводя итог вышеизложенному, автор отмечает, что особую важность процедуре осмотра места пожара придает то обстоятельство, что она позволяет обнаружить и изъять вещественные доказательства, на которых в дальнейшем будет базироваться обвинение в суде. Поэтому процедура осмотра, фиксации и изъятия должна быть выполнена безусловно как с юридической, так и с

⁷ Паньшина Н.В., Шаевич А.А. Осмотр места происшествия с использованием специальных познаний при расследовании поджогов автомобилей // Криминалистика: вчера, сегодня, завтра.-2017.-№ 3(3).



технической точек зрения. В противном случае доказательства в соответствии с УПК РФ будут признаны недопустимыми. Последние же, как гласит Конституция России (ст. 50) и УПК РФ, не могут быть использованы при осуществлении правосудия.

Таким образом, к процедуре осмотра автомобиля, поврежденного в результате пожара, следует подходить со всей ответственностью, избегая формализма в написании протокола осмотра и соблюдая сложившиеся к настоящему времени правила выполнения такого рода исследований.

Литература:

Нормативно-правовые акты:

1. Приказ МЧС РФ и МВД РФ от 31 марта 2003 года № 163/208 «О порядке взаимодействия органов управления и подразделений Государственной противопожарной службы МЧС России с органами внутренних дел Российской Федерации при раскрытии и расследовании преступлений, связанных с пожарами // Система ГАРАНТ: <http://base.garant.ru>

2. Приказ МЧС РФ и МВД РФ от 17 сентября 2012 года № 549/866 «Об организации взаимодействия органов государственного пожарного надзора федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы и органов внутренних дел Российской Федерации в использовании экспертно-криминалистических средств и методов в раскрытии и расследовании преступлений // Система ГАРАНТ: <http://base.garant.ru>

Справочная литература: книги, пособия, монографии, статьи:

1. Елфимова, Е.В. О некоторых проблемах, возникающих при расследовании дорожно-транспортных происшествий // Российский юридический журнал. - 2015.-№ 3.-С. 165.

2. Осмотр места пожара: методическое пособие / И.Д. Чешко, Н.В. Юн, В.Г. Плотников и др. - М.: ВНИИПО, 2004. - 503 с.

3. Паньшина Н.В., Шеков А.А., Зырянов В.С. Растекание горючих жидкостей при поджогах автотранспортных средств полукапотной компоновки // Вестник Восточно-Сибирского института Министерства внутренних дел России @vestnik-vsi-mvd.2017 -№.- 4 (83).

4. Паньшина Н.В., Шаевич А.А. Осмотр места происшествия с использованием специальных познаний при расследовании поджогов автомобилей // Криминалистика: вчера, сегодня, завтра (журнал) -2017.-№ 3(3).

5. Полищук Е.Ю. Некоторые проблемы правоприменения при расследовании преступлений, связанных с пожарами // Вестник Дальневосточного юридического института МВД России. - 2017.-№ 1.-С.117.

6. Романенко Р. Противопожарная защита автотранспорта: почему не решается проблема? // Охрана труда и социальное страхование. - 2011- № 12.- С.43;

7. Файзрахманова Д.Г. Тактические особенности работы со следами при осмотре места пожара // Криминалистика: вчера, сегодня, завтра: сборник научных трудов. Выпуски 3-4. – Иркутск, ФГКОУ ВПО «ВСИ МВД России», 2013.



8.Черничук Ю. Осмотр места происшествия при расследовании пожаров в автотранспортных средствах // Законность. 2011. № 9. – Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

9.Шамаев Г.П. Экспертные исследования по установлению причин и обстоятельств возникновения пожаров в автомобилях//Законы России: опыт, анализ, практика. 2011. № 12. – Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

***Abstract.** The work considered the main points associated with the inspection of the place of detection, road transport damaged associated with burning by arson. The author paid attention to the key points that indicate signs of arson, pointed out the need to attract specialists who need knowledge based on the fundamental laws of physics, thermal physics, chemistry, combustion chemistry, electrical engineering, materials science, mechanics, theory of the automobile, as well as on the technical condition of components and assemblies of transport means for those present during the inspection of the scene. The involvement of specialists is due to the fact that elements and systems are structurally combined in a car, the extreme operating modes of which can be dangerous from the point of view of the occurrence of ignitions and fires. Further, the author considered the main stages of the inspection of the scene of the accident of a motor vehicle that was burned, paid attention to the basics of photo and video recording. At the beginning of his work, the author substantiated the importance of the issue under consideration, considered signs indicating an arson of a motor vehicle, outlined the procedure for inspecting the scene, taking into account the specifics of the inspected object, and concluded that professional and competent actions of the participants in the inspection allow detecting and seizing material evidence, on which the prosecution in court will be based in the future.*

Key words:(crimes, in a general way, vehicle investigation, fires, vehicle fires, vehicle inspection, inspection of the scene).

Статья отправлена: 11.11.2021 г.

© Яцуценко П.В.