



**FIRE RESEARCH ON CAR TRANSPORT  
(ON THE EXAMPLE OF PRIMORSKY REGION)  
ИССЛЕДОВАНИЕ ПОЖАРОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ  
(НА ПРИМЕРЕ ПРИМОРСКОГО КРАЯ)**

**Yatsutsenko P. V. / Яцуценко П.В.**

*Начальник ОАПиД отдела надзорной деятельности и профилактической работы по УГО<sup>1</sup> Приморский край  
капитан внутренней службы  
(Head of OAPiD of the Department of Supervision and preventive work on UGO Primorsky Region  
captain of the internal service)*

***Аннотация.** В работе рассматриваются проблемы исследования автомобильного транспорта, выступающие предметом преступления, которые совершаются общеопасным способом, то есть поджогом, в условиях неочевидности на стадии доследственной проверки. Указанного рода преступления имеют широкое распространение, однако их качественное расследование затруднено в силу различных обстоятельств. Во-первых, указанные преступления совершаются в условиях неочевидности, во-вторых, при горении существенно повреждаются узлы и агрегаты, что затрудняет исследование транспортного средства с целью определения причины возгорания. Кроме того, на сегодняшний день не существует единого, обязательного, выработанного регламента и алгоритма осмотра транспортных средств, прилегающей местности. В своей работе автор выявил существующие проблемы в рассматриваемой сфере и предложил свой порядок действий в ходе осмотра, исследования транспортных средств, подвергшихся горению с целью установления причины возгорания на стадии доследственной проверки. Исследования автор проводил на территории Приморского края Российской Федерации.*

***Ключевые слова:** преступления, общеопасным способом, исследование транспортных средств, пожары, возгорания на транспортных средствах, осмотр транспортных средств.*

Приморский край, наряду с иными субъектами Российской Федерации сталкивается с преступлениями, совершенными общеопасным способом. В последнее время наблюдается незначительное снижение роста преступлений, связанных с умышленным уничтожением чужого имущества путем поджога. В Приморском крае, согласно статистическим сведениям в отчетном периоде зарегистрировано 41 преступление, в аналогичном периоде 2020 года -61.

Наиболее часто (в 48,7% случаев поджогов) предметом преступного посягательства являются автотранспортные средства. При этом раскрываемость данного вида преступлений невысока, среднестатистический показатель по региону в текущем периоде составляет 14,3 %.<sup>2</sup> Сложившаяся ситуация обусловлена тем, что большинство поджогов транспортных средств происходит в условиях неочевидности, а так же в силу специфики самого явления пожара, несущего реальную опасность уничтожения следовой информации об обстоятельствах его возникновения и развития. Огонь уничтожает те материальные следы, исследование которых могло бы дать возможность реконструировать событие поджога (и таким образом выявить все необходимые

<sup>1</sup> Начальник отделения административной практики и дознания отдела надзорной деятельности и профилактической работы по Уссурийскому городскому округу.

<sup>2</sup> На основании данных, предоставленных Информационным центром УМВД России по Приморскому краю.



элементы предмета доказывания, характеризующие способ совершения правонарушения).

Согласно приказа МЧС РФ и МВД РФ от 31 марта 2003 года № 163/208 «О порядке взаимодействия органов управления и подразделений Государственной противопожарной службы МЧС России<sup>3</sup> с органами внутренних дел Российской Федерации при раскрытии и расследовании преступлений, связанных с пожарами<sup>4</sup>» подразделения ГПС<sup>5</sup> МЧС России проводят доследственную проверку материалов, с установлением возможности причины возгорания и в случае, установления причины- поджог- направляют материалы проверок в органы предварительного следствия для дальнейшего рассмотрения и принятия соответствующего процессуального решения.

Необходимо отметить, что своевременное и правильное установление причин пожаров дает возможность органам дознания государственного пожарного надзора установить наличие состава преступления, способствуют выдвижению версий по расследуемому преступному деянию, помогает разработке и проведению мероприятий по предупреждению поджогов транспортных средств.

С целью проведения качественной и полной проверки, полагаю целесообразным отразить, что основная задача состоит в установлении причины возгорания. Для этого необходимо установить очаг пожара (место первоначального горения). Установление очага пожара производится на основании исследования состояния конструкций, предметов и материалов после пожара, характера их повреждения огнем, с учетом физических закономерностей протекания тепловых процессов в зоне горения и возможных путей распространения огня. Следует в первую очередь обращать внимание на то, что в результате горения, происходящего на пожаре, материалы, конструкции, оборудование и отдельные предметы, оказавшиеся в зоне действия высокой температуры, претерпевают различные разрушения, деформации или уничтожаются полностью. Очевидно, что более длительное горение приведет к более значительным разрушениям, однако для установления места возникновения очага пожара необходимо учитывать ряд других факторов, в частности условия газового обмена (доступа воздуха), пожарно-техническую характеристику объекта, а также особенности тушения пожара.

Как правило, автомобили со следами термических повреждений имеют типичные признаки, наиболее распространенными из них являются повреждения передней части автомобиля в районе лобового стекла и арок передних колес, локальное выгорание лакокрасочного покрытия, уничтожение огнем деталей интерьера салона в местах не имеющих потенциальных

<sup>3</sup> Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

<sup>4</sup> Приказ МЧС РФ и МВД РФ от 31 марта 2003 года № 163/208 «О порядке взаимодействия органов управления и подразделений Государственной противопожарной службы МЧС России с органами внутренних дел Российской Федерации при раскрытии и расследовании преступлений, связанных с пожарами // Система ГАРАНТ: <http://base.garant.ru/12171600/#ixzz6r8QYXzHT>

<sup>5</sup> Государственная противопожарная служба.



источников зажигания.

Предлагаю рассмотреть порядок действий при исследовании автомобиля со следами горения на примере сведений, полученных из архивных копий материалов доследственной проверки.

В качестве примера выступает автомобиль со следами термических повреждений передней части марки «ХОНДА ФИТ» государственный регистрационный знак Х ххх ХХ 125 RUS, обнаруженный ..... . Согласно информации, отраженной в протоколе осмотра места происшествия, установлено, что цвет автомобиля черный, остекление отсутствует визуально наибольшие повреждения от огня сосредоточены в области моторного отсека автомобиля. В данной области огнем уничтожены все сгораемые элементы навесного оборудования двигателя, кабельные линии, резиновые детали топливной системы, а также впускной коллектор, лакокрасочное покрытие уничтожено полностью, металл имеет следы белесого налета.

Исходя из имеющейся информации, полагаю, что в первую очередь для установления очага пожара необходимо рассмотреть имеющиеся термические поражения, а затем согласно методам сравнительного анализа определить область максимальных термических поражений.

На момент осмотра, согласно протокола осмотра места происшествия, тары из-под легковоспламеняющейся жидкости и горючих жидкостей не обнаружено, электропроводка или другие электроприборы со следами аварийных режимов работы в месте возникновения пожара или в непосредственной близости от него не обнаружены.

Анализируя вышеизложенные выводы о месте максимальных термических поражения и информацию о месте, где было замечено первоначальное горение, можно заключить, что данные области соотносятся, каких-либо противоречий не установлено.

Далее, исследуем разрушения конструкций и материалов. Тепловые разрушения материалов и конструкций на пожаре происходят не равномерно и, в основном, обусловлены продолжительностью теплового воздействия. В очагах пожара, как правило, горение бывает более длительным, чем в других местах, поэтому места с максимальными термическими поражениями связывают с очагами пожаров.

Таким образом, исходя из изложенного примера, можно заключить, что очаг пожара располагался в районе моторного отсека автомобиля.

Далее необходимо определить потенциальные источники зажигания, способные возникнуть в очаговой зоне или попасть в эту область. В настоящее время применяется методика<sup>6</sup> установления причины пожара путем исключения наименее вероятной версии его возникновения. При этом выдвижение тех или иных версий возникновения пожара зависит как от обстоятельств, предшествующих пожару, от места расположения очага пожара, так и от пожарно-технической характеристики объекта пожара.

---

<sup>6</sup> Осмотр места пожара: методическое пособие / И.Д. Чешко, Н.В. Юн, В.Г. Плотников и др. - М.: ВНИИПО, 2004. - 503 с.



В данном случае исходя из вышеизложенных обстоятельств пожара, пожарно-технической характеристики объекта пожара, принимая во внимание месторасположение очага пожара, целесообразно проанализировать следующие версии возникновения пожара:

- загорание горючих материалов в очаговой зоне от источника открытого огня (пламя спички, свечи, зажигалки, факел, и т. п. источник) в результате искусственного инициирования горения (поджога);
- загорание горючих материалов в очаговой зоне в результате теплового проявления аварийных режимов работы электрооборудования (короткое замыкание, большие переходные сопротивления, перегрузка);

Рассмотрим версию возникновения пожара, вследствие загорание горючих материалов в очаговой зоне в результате теплового проявления аварийных режимов работы электрооборудования (короткое замыкание, большие переходные сопротивления, перегрузка), при анализе полученных данных на месте пожара, принимая во внимание отсутствие в очаговой зоне токоведущих жил имеющих следы короткого замыкая, отсутствие электрооборудования, имеющего следы аварийных режимов работы в очаговой зоне пожара, объяснение собственника транспортного средства об отсутствии технических неисправностей электрооборудования автомобиля данную версию можно считать маловероятной.

Рассмотрим версию возникновения пожара, вследствие загорания горючих материалов в очаговой зоне от источника открытого огня (пламя спички, свечи, зажигалки, факел, и т. п. источник) в результате искусственного инициирования горения (поджога).

В данном случае учитывая то, что на момент обнаружения пожара прошло минимальное количество времени, что может говорить о том, что интенсивность горения была достаточно высокой, и вероятнее всего была инициирована легковоспламеняющейся жидкостью, или легкогорючим материалом с высокой калорийностью, а также учитывая характер расположения очага пожара, динамику развития пожара, показания очевидцев произошедшего, версию возникновения пожара вследствие загорания горючих материалов от источника инициировавшего горение (поджог) можно считать основной.

Таким образом из анализа выдвинутых версий наиболее вероятной причиной возникновения пожара является: искусственное инициирование горение (поджог).

В ходе анализа имеющихся материалов доследственных проверок о преступлениях рассматриваемой группы, установлено, что в ряде случаев, осмотры проводились не в полном объеме. Осмотру подвергались лишь транспортные средства со следами горения и прилегающая территория.

Считаю необходимым указать, на то, что внимательному анализу в ходе рассмотрения анализируемых преступлений подвергается и пожарный мусор. В пожарном мусоре могут находиться остатки зажигательных устройств, фрагменты электропроводки со следами оплавлений, обугленные и испепеленные документы; могут также быть обнаружены технические



устройства со следами выведения их из строя; запаховые следы горючих жидкостей и взрывоопасных материалов; поврежденные измерительные и регистрирующие устройства и пр.

Подводя итог проведенному анализу материалов доследственных проверок о преступлениях, совершенных общеопасным способом – поджогом транспортных средств, можно сделать вывод о том, что основная цель при проведении проверки заключается в установлении причины возгорания, для того, что бы установить в качестве причины возгорания поджог необходимо тщательно и детально проводить осмотр места происшествия, особое внимание уделять осмотру не только транспортного средства со следами горения, а так же прилегающей территории и пожарному мусору.

На основе полученных сведений в ходе проведения осмотра места происшествия необходимо выдвинуть ряд обоснованных версий и проверить их.

Проверка версий проводится на основании совокупности полученных сведений при детальном исследовании узлов, частей, агрегатов со следами горения, и на основании информации, полученной в ходе пояснений очевидцев, пострадавших.

Таким образом, предложенный автором алгоритм действий первоначального этапа проведения доследственной проверки по фактам поджогов автомобильного транспорта будет способствовать проведению более качественных проверок, что в свою очередь, позволит повысить их раскрываемость.

## Литература:

### 1. Нормативно-правовые акты:

1. Приказ МЧС РФ и МВД РФ от 31 марта 2003 года № 163/208 «О порядке взаимодействия органов управления и подразделений Государственной противопожарной службы МЧС России с органами внутренних дел Российской Федерации при раскрытии и расследовании преступлений, связанных с пожарами // Система ГАРАНТ: <http://base.garant.ru>

2. Приказ МЧС РФ и МВД РФ от 17 сентября 2012 года № 549/866 «Об организации взаимодействия органов государственного пожарного надзора федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы и органов внутренних дел Российской Федерации в использовании экспертно-криминалистических средств и методов в раскрытии и расследовании преступлений // Система ГАРАНТ: <http://base.garant.ru>

### 2. Справочная литература: книги, пособия, монографии, статьи:

1. Безверхов А. Умышленные уничтожение и повреждение имущества путем поджога, взрыва и иным общеопасным способом / А.Безверхов, И.Шевченко // Уголовное право. - 2008. - №1. - С.9-12.

2. Будаев Э.В. Поджог с целью умышленного уничтожения или повреждения чужого имущества как один из способов сокрытия преступления / Э.В. Будаев // Вестник Омской юридической академии. -2016. -№ 4. (Доступ из СПС «КонсультантПлюс»).



3. Воронова В.Б. Обнаружение следов продуктов горения осветительных ракет при установлении причины пожара // Судебная экспертиза. - 2007. - №1. - С.73-79.

4. Грицаев С. И. Использование данных криминалистической характеристики поджогов при построении версий на первоначальном этапе расследования / С.И. Грицаев, В. В. Помазанов, С. Г. Степаненко // Современное право. - 2019. - №4. - С. 127-132.

5. Осмотр места пожара: методическое пособие / И.Д. Чешко, Н.В. Юн, В.Г. Плотников и др. - М.: ВНИИПО, 2004. - 503 с.

6. Мешков В.М. Расследование преступлений, связанных с пожарами (проблемы установления времени пожара): научно-практическое пособие. – Калининград: Калининградский юридический институт МВД России, 2004.

7. Файзрахманова Д.Г. Тактические особенности работы со следами при осмотре места пожара // Криминалистика: вчера, сегодня, завтра: сборник научных трудов. Выпуски 3-4. – Иркутск, ФГКОУ ВПО «ВСИ МВД России», 2013.

8. Шамаев Г.П. Экспертные исследования по установлению причин и обстоятельств возникновения пожаров в автомобилях//Законы России: опыт, анализ, практика. 2011. № 12. – Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

9. Черничук Ю. Осмотр места происшествия при расследовании пожаров в автотранспортных средствах // Законность. 2011. № 9. – Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

*В работе использованы архивные данные по материалам доследственных проверок о преступлениях, связанных с поджогами транспортных средств и статистические данные, предоставленные Информационным центром УМВД России по Приморскому краю.*

**Abstract.** *The paper deals with the problems of research of road transport, which are the subject of a crime, which are committed in a generally dangerous way, that is, by arson, in conditions of non-obviousness at the stage of pre-trial verification. The specified type of crimes are widespread, but their high-quality investigation is difficult due to various circumstances. Firstly, these crimes are committed in conditions of non-obviousness, and secondly, during combustion, components and assemblies are significantly damaged, which makes it difficult to study the vehicle in order to determine the cause of the fire. In addition, today there is no single, mandatory, developed regulations and algorithms for inspecting vehicles in the surrounding area. In his work, the author identified the existing problems in the area under consideration and proposed his own procedure during the inspection, research of vehicles that have been burned in order to establish the cause of the fire at the stage of pre-investigation verification. The author conducted research on the territory of the Primorsky Territory of the Russian Federation.*

*At the beginning of his research, the author provides statistical information about the type of crime committed, identifies the main reasons for the low level of detection of the crimes under consideration. Further, the author, based on the materials of pre-investigation checks, gives the procedure for examining the scene of the accident, a car with traces of combustion, based on the data obtained during the inspection, draws conclusions about the probable causes of the officials, during the inspection of the scene and suggests ways to eliminate them. Based on the work carried out, the author developed and proposed his own procedure for carrying out the initial actions during the pre-investigation check, which, in the author's opinion, may be of practical importance*



*for the employees of the relevant services, and as a result, can help to improve the quality of the disclosure and investigation of this group of crimes.*

**Key words:** (*crimes, in a general way, vehicle investigation, fires, vehicle fires, vehicle inspection*)

Статья отправлена: 05.04.2021 г.

© Яцуценко П.В.