

**Література:**

1. Атипічний дерматит і інфекції шкіри у дітей. Смірнова Галина Іванівна. Російський педіатричний журнал №2/ том 17/ 2014р. – 49с.
2. Білоусова Т. А., Каїль-Горячкіна М. В. Принципи лікування дерматозів поєднаної етіології // Російський медичний журнал. - 2016. - Т. 24. - №. 10. - С. 56-59
3. Намазова-Баранова Л. С. та ін. Атипічний дерматит у дітей: сучасні клінічні рекомендації з діагностики та терапії // Питання сучасної педіатрії. - 2016. - Т. 15. - №. 3.
4. Основні дерматологічні ознаки захворювань печінки / О. Б. Герасун, Г. О. Литвин, Н. В. Іванюшко-Назарко, С. В. Вольбин, Р. Ю. Грицко // Дерматологія та венерологія. - 2015. - № 1. - С. 5-19. - Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/dtv\\_2015\\_1\\_3](http://nbuv.gov.ua/UJRN/dtv_2015_1_3)
5. Тамразова О. Б. та ін. Вікова еволюційна динаміка атипічного дерматиту // *Pediatrics named after GN Speransky*. - 2016. - Т. 95. - №. 2.
6. Rani A. P., Veeram H. Full Factorial design in formulation of lamotrigine suspension using locust bean gum // *International Journal of Chemical Sciences*. – 2013. – Т.11. – №. 2.

Керівник: канд. фармацевт. наук, доцент Данькевич О.С

Рецензент: Д. фармацевт. наук, професор Половко Н.П.

Стаття відправлена: 06.06.2017

© Пономаренко А.В.

ЦИТ: ua117-019

DOI: 10.21893/2415-7538.2016-06-5-019

УДК 629.047

**Заяц С.В.**

## **ОЦЕНКА И ПРОБЛЕМЫ ОПАСНОЙ ДЛЯ ЖИЗНИ СМЕШАННОЙ МИГРАЦИИ ПО МОРЕЮ**

*Одесский национальный морской университет,  
Одесса, Мечникова 34, 65029*

**Zayats S.V.**

## **ASSESSMENT AND CHALLENGES OF UNSAFE MIXED MIGRATION BY SEA**

*Odessa National Maritime University,  
Odessa, Mechnikova 34, 65029*

*Аннотация. В статье излагаются основные проблемы опасной для жизни смешанной миграции по морю. Эти проблемы рассматривались в мае 2016 года на 96-ой сессии Комитета по безопасности на море Международной морской организации в качестве вопроса высокого уровня. В статье рассмотрены и проанализированы итоги симпозиума по миграции морем, состоявшегося в апреле 2016 года во Всемирном Морском Университете (Мальме). Даны рекомендации и предложения по скорейшей реализации вопросов, включая поиск и спасение, и эксплуатацию торговых судов, в свете последних событий, связанных с массовым спасением мигрантов. Рассмотрены вопросы по*



своевременной и точной информации об инцидентах с беженцами и о подозреваемых в контрабанде лицах и судах; а также вопросы международного права, ответственности и страхования.

*Ключевые слова:* смешанная миграция по морю, безопасность, работорговля, контрабанда, борьба с нелегальной миграцией.

*Abstract.* In this paper we describe the basic problems of the life-threatening mixed migration on the sea. These problems were examined in May, 2016 at 96th session of Maritime Safety Committee of International Maritime Organization as a question of high level. In article results of a symposium on migration by the sea, taken place in April, 2016 at the World Maritime University (Malmo) are considered and analysed. Recommendations and offers on the prompt realisation of questions, including search and rescue and operation of trading vessels, in the light of the latest events connected with mass rescue of migrants are made. Questions about the timely and exact information on incidents with refugees and about persons and vessels suspected of contraband are considered; and also questions of international law, responsibility and insurance.

*Key words:* mixed migration on the sea, safety, a slave-trade, contraband, struggle against illegal migration

### **Вступление**

Обстановка последнего времени в мире обострилась из-за увеличивающегося числа мигрантов, беженцев и переросла в серьезный кризис для мирового сообщества.

Масштабы миграционных потоков просто захлестывают. Огромное количество беженцев пытаются спастись от войн, конфликтов и различного рода преследований по всему миру. Десятки миллионов человек покидают свои жилища в надежде обрести долгожданное спокойствие и уверенность, воссоединиться с семьей, родными, а так же улучшить своё материальное благосостояние. Но при этом из-за определенных ограничений квот, связанных с иммиграционными процессами, часто прибегают к не законному перемещению в более благополучные страны мира.

Этим очень эффективно пользуются контрабандисты и работорговцы разных мастей, которые изощренными противоправными путями вымогают достаточно крупные суммы, при этом часто обманывая и предоставляя неудовлетворительные услуги с большим риском для жизни.

Так в 2016 году около 8000 беженцев нелегалов – погибли, из них более 5000 утонули в Средиземном море[4]. И это официальные данные, а сколько не учтенных несчастных случаев. Другие иммигранты в ужасающих условиях пребывают непосредственно в лодках, плотках и других плавательных средствах, так как их под любым предлогом не желают принять ни одно портовое сооружение или судно, так как это нелегально и несет за собой правовую ответственность.

Наиболее неблагополучными районами являются страны Африки, Карибского бассейна, Южной Америки, Юго-Восточной Азии. И ситуация к сожалению становится все более напряженной.

По итогам 2016 года число получивших убежище в странах ЕС возросло



более чем в два раза и составило более 710 тысяч беженцев на законных легальных основаниях. Вместе с тем в принимающих странах антиэмигрантские настроения закипают. Вместо доверия государственные чиновники и политики призывают к дискриминационным мерам к тем, кто был вынужден покинуть свою родину незаконно. Вместо содействия безопасной и упорядоченной миграции многие страны ЕС выступают с мерами, направленными уже на сокращение или вообще прекращение миграции.

В то же время ни один здравомыслящий человек не захочет остановить миграцию людей. Легальные мигранты приносят огромную пользу принимающим их странам, а так же странам своего происхождения.

Проблемы нелегальных потоков мигрантов и беженцев создают в первую очередь опасность для их собственной жизни, а в последующем поощряют организованную преступность.

В статье представлен обзор литературы по вопросам смешанной миграции по морю. Проанализирован Доклад Комитета по безопасности на море (КБМ) о его 96-ой сессии в мае 2016 года [1]. Для понимания проблемы важен Доклад Генерального секретаря, представленный во исполнение резолюции 2240 (2015) Совета Безопасности ООН [2, 3]. Ценность представляют материалы работ по проблематике миграции [4, 5], а так же – Международная конвенция о защите прав всех трудящихся-мигрантов и членов их семей [6].

### **Основной текст**

Итоги рассмотрения на 96-ой сессии КБМ на море вопроса об опасной для жизни смешанной миграции по морю отчетливо показали масштабы и актуальность стоящих проблем, причины их появления и задачи для положительного решения.

Правовой статус мигрантов, перемещающихся из одной страны в другую, различен. Их можно разделить на две основные категории: законные мигранты, то есть лица, которые с разрешения иностранного государства и в соответствии с его законодательством и международными договорами находятся на его территории; нелегальные мигранты – граждане других государств и лица без гражданства, нарушившие правила въезда, выезда, пребывания или транзитного проезда через территории, установленные национальным законодательством иностранного государства.

Международная морская организация призывает упорядочить межгосударственные отношения в области борьбы с незаконной перевозкой мигрантов и беженцев по морю. Несмотря на все призывы заняться устранением причин и факторов, толкающих людей на неконтролируемые действия по пересечению морей, и сделать спасение жизней одной из приоритетных задач, принимаемых на национальном и региональном уровнях, они не привели к желаемым результатам. Значительное большинство мужчин, женщин и детей незаконно перевозятся по морю контрабандистами и торговцами людьми.

Особенно массово через Средиземное море эмигрируют к берегам Италии выходцы из Замбии, Ливии, Мали и Нигерии. Наиболее трудная ситуация в Европейских государствах сложилась в связи с потоком вынужденных



беженцев и мигрантов из Сирии.

Многочисленные трагические эпизоды в Средиземном море, да и других местах стали следствием эксплуатации и дезинформации со стороны транснациональных преступных организаций, которые ради наживы содействуют незаконному перемещению мигрантов и беженцев способами крайне опасными для жизни.

Реальными примерами являются использование самых разных плавательных средств – от одноразовых резиновых шлюпок, плотов и самодельных яликов до деревянных лодок и более крупных судов. Участились случаи обнаружения нелегальных беженцев и мигрантов на грузовых и пассажирских судах, что становится очень серьезной проблемой, поэтому необходимо предпринимать все возможные меры предосторожности по предотвращению проникновения посторонних лиц до отхода судов из портов. В частности – нельзя полагаться на службу безопасности портов; необходимо инструктировать экипажи перед приходом в порт, усиливать вахты; специально контролировать прохождение на борт людей; капитан должен получать всю свежую информацию об обстановке в порту от агента судна; сопровождение всех посторонних лиц на борту; освещенность в ночное время и другие меры.

Большой вклад для разрешения насущных вопросов внесли итоги симпозиума по миграции морем, состоявшемся во Всемирном Морском Университете в Мальмё, Швеция 26-27 апреля 2016 года [7].

Основной целью симпозиума явилось рассмотрение вопросов оценки миграции по морю, прав человека в отношении миграции, перевозки мигрантов и незаконного ввоза людей морем, аспекты безопасности и охраны в отношении миграции по морю и международного права по вопросам ответственности и страхования.

Были выделены следующие важнейшие неотложные действия [7]:

- влияние на ООН с целью освещения вопросов о безопасных местах убежища для мигрантов до их посадки, доставки не защищенных людей в безопасные убежища, применяя соответствующие средства морского транспорта, избегая при этом незаконной перевозки людей;
- учет морально-психологическое состояние моряков, которые подчас являются реальными свидетелями мрачных жизненных эпизодов при проведении спасательных операций;
- повышение качественных характеристик приемных сооружений, помогая прибрежным государствам в решении возникающих проблем;
- разработка более практической и прагматической политики в отношении людей, ищущих убежища;
- учет и изучение факторов плохого управления и коррупции в странах, что вынуждает людей покидать эти страны;
- укрепление двустороннего и межучрежденческого сотрудничества на оперативном уровне;
- создание потенциала обновления и передачи технологий и оказания помощи тем, кто не имеет достаточных возможностей в отношении выводов из того, что происходит в море и на берегу в условиях текущего кризиса;



– систематическое проведение совещаний, брифингов, информационных конференций для минимизации искажения информации и отрицательного ее влияния на поведение мигрантов и беженцев;

– усиление взаимодействия между правительственными учреждениями и судоходными компаниями, активно практикуя опыт членов Международной морской организации;

– оказание качественной практической помощи капитанам судов со стороны всех участников в проведении ими поисково-спасательных операций, чтобы они действовали уверенно, не испытывая опасений или сомнений в отношении необходимости их вмешательства.

### **Заключение и выводы**

Сотрудничество государств по борьбе с незаконной перевозкой беженцев и мигрантов по морю представляется крайне важным и актуальным. Его международно-правовые рамки находят свое отражение в принятии международных договоров, актов ИМО, резолюций Совета Безопасности ООН и актов Европейского Союза.

С учетом большого потока мигрантов в настоящее время данная проблема наиболее остро затрагивает государства-члены ЕС, отсюда налицо их заинтересованность в ее решении.

Значительная часть мигрантов перемещается нелегально в страны Европы по Средиземному морю.

Вне всякого сомнения, искоренить данное негативное явление или значительно сократить нелегальную перевозку мигрантов по Средиземному морю возможно исключительно посредством совместных усилий государств и международных организаций. Двигаясь вперед, мы должны быть открытыми, инклюзивными и храбрыми в наших подходах, мы должны смотреть дальше привычных решений и институционных мандатов.

### **Литература:**

1. Report Of The Maritime Safety Committee On Its Ninety-Sixth Session [https://edocs.imo.org/Final Documents/English/MSC 96-25 \(E\).docx](https://edocs.imo.org/Final Documents/English/MSC 96-25 (E).docx)

2. Resolution 2240 (2015) Adopted by the Security Council at its 7531st meeting, on 9 October 2015. S/RES/2240 (2015)

[http://www.un.org/en/ga/search/view\\_doc.asp?symbol=S/RES/2240\(2015\)](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=S/RES/2240(2015))

3. Доклад Генерального секретаря, представленный во исполнение резолюции 2240 (2015) Совета Безопасности. S/2016/766 <https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/N16/268/09/PDF/N1626809.pdf?OpenElement>

4. Долг развитых стран перед мигрантами и беженцами. [http://www.liga.net/opinion/316760\\_dolg-razvitykh-stran-pered-migrantami-i-bezhentsami.htm](http://www.liga.net/opinion/316760_dolg-razvitykh-stran-pered-migrantami-i-bezhentsami.htm)

5. Защита беженцев и смешанная миграция: Десятикомпонентный план в действии: Первое изд. - Geneva Switzerland: Изд-во УВКБ ООН, 2011. - 328 с.

6. Международная конвенция о защите прав всех трудящихся-мигрантов и членов их семей. Принята резолюцией 45/158 Генеральной Ассамблеи от 18 декабря 1990 года.



[http://www.un.org/ru/documents/decl\\_conv/conventions/migrant.shtml](http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/migrant.shtml)

7. WMU symposium on migration by sea: background paper.  
[http://commons.wmu.se/migration\\_by\\_sea/](http://commons.wmu.se/migration_by_sea/)

Статья отправлена: 29.05.2017 г.

© Заяц С.В.

ЦИТ: ua117-020

DOI: 10.21893/2415-7538.2016-06-5-020

УДК 347.799.4

Заяц С.В.

## МЕТОДЫ БОРЬБЫ С МОРСКИМ ПИРАТСТВОМ

*Одесский национальный морской университет,  
Одесса, Мечникова 34, 65029*

Zayats S.V.

## METHODS OF STRUGGLE AGAINST A SEA PIRACY

*Odessa National Maritime University,  
Odessa, Mechnikova 34, 65029*

*Аннотация. В статье изложены основные аспекты борьбы с пиратством и вооруженным разбоем против судоходства, как составной части свободы открытого моря. Рассмотрены и проанализированы требования Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками и Конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками в отношении требований к подготовке членов экипажей к действиям по обеспечению охраны судов при плавании в районах действия пиратов. Даны предложения и рекомендации по действиям экипажей судов перед пересечением и в зонах высокого риска для тщательной оценки и определения вероятности и последствий пиратских нападений на судно, а так же по грамотному использованию технических средств охраны и защиты.*

*Ключевые слова: судоходство, пиратство, вооруженный разбой, противодействие.*

*Abstract. In this article the basic aspects of struggle against a piracy and the armed robbery against shipping, as component of a freedom of the high seas are stated. Requirements of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 as amended and International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 as amended concerning requirements to preparation of crew members for actions on support of protection of vessels at swimming in areas of action of pirates are examined and analysed. Suggestions and recommendations for action of crews before crossing and in high-risk areas for careful evaluation and determine the probability and impact of piracy on the vessel, as well as the skillful use of technical means of protection and enforcement are given.*

*Key words: shipping, piracy, armed robbery, counteraction.*

### Вступление

Опасность, которую морской разбой в лице пиратства во все времена представлял для международной торговли более культурных народов,