



На другому етапі пропонується продовжити нарощування кількості сонячних батарей та установка вітрогенераторів, так як на території коледжу є достатньо вільного місця, це може дати можливість не лише економити електроенергію, а й повертати її в загальну мережу, що дасть можливість навіть заробляти кошти.

Третій етап – використання геотермального тепла для обігріву приміщень коледжу.

Науковий керівник: Обревко Є.І.
Стаття відправлена: 31.05.2017 р.
© Дашко В.С., Новицька Т.В.

ЦИТ: ua217-027

DOI: 10.21893/2415-7538.2017-06-2-027

УДК 608.2

Прокопенко В.Е.

ІННОВАЦІЙНІ МЕТОДИ ЛОГІСТИКИ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

*Новокаховський політехнічний коледж Одеського національного
політехнічного університету,
Нова Каховка, Першотравнева 30, 74900*

Prokopenko V.E.

INNOVATIVE METHODS OF LOGISTICS AND TRANSPORT

*Novokakhovskiy Polytechnic College of the Odessa National Polytechnic
University,
Nova Kakhovka, Pershotravneva 30, 74900*

Анотація. У статті розглядаються інноваційні методи логістики транспортних перевезень. У загальному вигляді інновація — новоутворення, нововведення, це процес перетворення теоретичної і практичної науково-технічної діяльності, результатом якої є нововведення технічного, технологічного, методичного, організаційного або управлінського характеру в бізнесі. Інноваційна логістика — найбільш актуальна складова логістичної діяльності, покликана вивчати необхідність і можливість впровадження прогресивних інновацій в організацію поточного та стратегічного управління потоковими процесами з метою виявлення і використання додаткових резервів шляхом раціоналізації (оптимізації) цього управління.

Ключові слова : інновації, логістика, перевезення.

Summary. The article is focused on innovative methods of cargo-carrying logistic. In general, the innovation is a growth or an innovation. It is a converting process of theoretical and practical activity in scientific and technical area. The result of such activity is technical, technologic, methodic innovation, the character of which is organizing and managerial. Innovative logistics is the basic part of the logistic activity, which aim is to study necessity and capability of progressive innovative introduction into organization of sequenced-flow and strategic managing of stream-oriented processes for detection and using additional reserve supply by optimization of this managing.



Key words: innovation, logistics, cargo-carrying.

Вступ. Основним завданням транспортної логістики, як і логістики промислових підприємств, є збільшення прибутку транспортних організацій. Цього можливо досягти за рахунок координації транспортного обслуговування споживачів за їх замовленнями, в яких містяться умови поставок. Все це дає змогу отримати конкурентні переваги на ринку і зменшити витрати.

Загальний текст. Завдання, які вирішує логістично-транспортна система і розробку її стратегії можна поділити на три групи. Перша з груп пов'язана з формуванням ринкових зон обслуговування, прогнозом матеріалопотоків, їх обробкою в системі обслуговування та іншими роботами в оперативному управлінні і регулюванні матеріалопотоку. Друга група – завдання із розробки системи організації транспортного процесу. Третя група – це управління запасами на підприємствах, фірмах, складських комплексах, розміщення запасів і їх обслуговування транспортними засобами, інформаційними системами.

Оптимізація і вирішення цих завдань, що особливо актуально в умовах ринку, залежить від конкретної ситуації, умов і вимог до ефективної логістичної системи, а також від проблем, пов'язаних із забезпеченням виробництва сировиною і напівфабрикатами, усуненням вузьких місць в технології доставки різних видів продукції в пункти виробництва, складування і збуту.

Діяльність транспорту у ринкових відносинах має розвиватись за такими напрямками: поглиблене вивчення попиту з використанням транспортних балансів регіонів; підвищення якості і надійності обслуговування клієнтів; удосконалення усього комплексу вантажно-розвантажувальних та складських робіт; надання інформаційних, експедиційних послуг; розвиток сервісних послуг; створення посередницьких фірм з постачання рухомого складу, матеріально-технічного забезпечення, маркетингу, реклами.

Сучасні методи і засоби здійснення перевезень неможливі без застосування інноваційних технологій в логістичних процесах. У практиці розвинутих країн реалізація подібних тенденцій вилилася в поєднання контейнеризації зі створенням інтегрованих транспортно-технологічних систем, в яких робота всіх видів транспорту жорстко взаємопов'язана, вантажно-розвантажувальні роботи автоматизовані, в організації процесу доставки використовується обчислювальна техніка.

Тенденція до системності проявляється в наступних елементах, що забезпечують єдність і безперервність перевізного процесу: комплексний розвиток матеріально-технічної бази різних видів транспорту; узгодження параметрів рухомого складу за габаритами, вантажопідйомності і місткості.

Інноваційні процеси в галузі логістики не могли не торкнутися такої важливої сфери, як складські операції, так як складські комплекси відносяться до однієї з найбільш важливих складових частин логістичного ланцюга поставки. Без використання досягнень науково-технічного прогресу і сучасних технологій в області складської діяльності неможливо собі уявити реалізацію принципу системного підходу при створенні логістичних ланцюгів.



Логістика транспортно-складських комплексів будується на застосуванні сучасних досягнень в області інформатики та автоматизації.

Впровадження сучасних технологічних схем і технічних засобів вельми важливо для нормального функціонування складських комплексів. Хоча сучасні методи організації та забезпечення логістичних операцій дозволяють істотно знизити рівень запасів, проте навіть в умовах високої точності функціонування логістики не вдається уникнути збоїв і перешкод в доставці матеріалів, а отже, необхідності створення акумулюючих систем.

В даний час в світі вироблено низку необхідних вимог до складських системам: обладнання, що використовується для вантажопереробки і зберігання, має бути максимально стандартизовано; конструкція системи вантажопереробки повинна в максимальному ступені забезпечувати безперервність матеріального потоку; інвестиції в складське господарство повинні в першу чергу направлятися в обладнання для переміщення вантажів, а не в стаціонарне обладнання; завантаження складського обладнання повинна бути максимальна; при виборі обладнання вантажопереробки слід прагнути до мінімізації відносини між власною вагою підйомно-транспортних машин та їх вантажопідйомності; конструкція складської системи повинна передбачати максимально можливе використання природної сили тяжіння.

Насамперед базовою тенденцією змін у стратегіях розвитку перевізників є прямування до логістичної стратегії як загальної (корпоративної) стратегії. Це означає, що, по-перше, будь-який перевізник має розглядати ринок транспортних послуг значно ширше – як ринок логістичних послуг; по-друге, цей же перевізник, розширюючи сферу своїх компетенцій, трансформується в логістичну організацію.

Іншим аспектом тенденційних змін є те, що поширення логістичних концепцій у практику діяльності виробничих і дистрибуційних організацій генерує прискорене формування попиту на ринку логістичних послуг. Цим логістика створює шанс перевізникам отримати конкурентні переваги: пристосуванням своєї діяльності до істотних змін в стратегії і тактиці виробничих, дистрибуційних, торговельних організацій; упровадженням технологічних і організаційних інновацій у процесі переміщення, орієнтуючись на функціонування в логістичній системі вищого порядку через створення можливостей інтеграції в логістичному ланцюзі поставок тощо; стратегічним інтегруванням із логістичним оператором.

Останній шлях є надзвичайно перспективним з огляду на можливості перевізника забезпечити реалізацію стратегії відповідними засобами. Стратегії відомих компаній щодо відмови від логістичного самообслуговування на користь переважного використання логістичного аутсорсингу посилили формування середовища посередників – логістичних операторів, які і перейняли на себе проблеми зі створення конкурентних переваг на ринку певних специфічних продуктів, якими стали логістичні послуги.

Висновок. За оцінками експертів, ринок логістичних послуг є перспективнішим, ніж ринок транспортних послуг, оскільки меж зростання рівня обслуговування клієнта не має. Поза тим бар'єри входження на ринок



логістичних послуг значно вищі, однак і вища рентабельність. Це пояснюється появою, окрім традиційних двох джерел зростання прибутковості – попиту і масштабу, – третього мультиплікаційного джерела, ідентифікованого в теорії логістики як ефект синергії, генеруванню якого перевізник завдячує інтеграції дій з усіма учасниками логістичного ланцюга.

Література:

- 1 Кальченко А.Г. Основи логістики. – К., 2000.
- 2 Лавринович М.В., Гурин Д.А., Данилова А.С. Тренды развития транспортной логистики в мире // Логистические системы в глобальной экономике. –2012. -№2
3. Смелов А. А. Введение в логистику. - М. : Транспорт, 1993.

Науковий керівник: Туревич О.В.

Стаття відправлена: 31.05.2017 р.

© Прокопенко В.Е.

ЦИТ: ua217-032

DOI: 10.21893/2415-7538.2017-06-2-032

УДК 664.68

**Олійник С.В., Кобець О.С., Арпуль О.В., Доценко В.Ф.
ДОСВІД ВИКОРИСТАННЯ БІЛОКВІСНОЇ СИРОВИНИ У
ТЕХНОЛОГІЇ ВІВСЯНОГО ПЕЧИВА**

Національний університет харчових технологій,

Київ, Володимирська 68, 01033

**Oliinyk S.V., Kobets O.S., Arpul O.V., Dotsenko V.F.
EXPERIENCE IN THE USE OF RAW PROTEIN IN TECHNOLOGY
OATMEAL COOKIES**

National university of food technologies

Kyiv, Volodymyrska 68, 01033

Анотація. У статті обґрунтовано доцільність використання рослинної білоквмісної сировини у вівсяному печиві з метою підвищення вмісту білків. Розглянуто існуючі тенденції в напрямку удосконалення харчової та біологічної цінності борошняних кондитерських виробів.

Ключові слова: збалансоване харчування, продукти високої біологічної цінності, борошняні кондитерські вироби, білоквмісні продукти, вівсяне печиво.

Abstract. The article possibility of using vegetable protein raw in oatmeal cookies to improve the protein. The existing trend towards improvement in the food and biological value of pastry products.

Key words: balanced diet, foods high biological value, pastry, protein foods, oatmeal cookies.

Вступ. Раціональне харчування набуває популярності у високорозвинених країнах світу. Відповідно до цієї тенденції більшість виробників ставлять основний акцент не на розширення асортименту і покращення якості класичної продукції, а на створення продуктів із покращеним хімічним складом